

9^{ème} REUNION DE COORDINATION DE LA FIR BRAZZAVILLE

DU 06 au 09 octobre 2015 A YAOUNDE (CAMEROUN)

PROJET D'ORDRE DU JOUR

POINTS INSCRITS A L'ORDRE DU JOUR	SUJETS
POINT 1	<ul style="list-style-type: none">• Examen et adoption de l'ordre du jour
POINT 2	<ul style="list-style-type: none">• Revue des conclusions et recommandations de la 8^{ème} réunion FIR Brazza
POINT 3	<ul style="list-style-type: none">• Gestion du trafic aérien : (travaux en groupes)<ul style="list-style-type: none">a. Amendements et mise à jour des lettres d'accordb. Espaces aérien et routesc. Incidents ATSd. Plans de contingence ATSe. Utilisation flexible de l'espace aérien et coordination civile/militaire
POINT 4	<ul style="list-style-type: none">• Communication, Navigation et Surveillance (CNS)<ul style="list-style-type: none">a. Communication (ATS,/DS, VHF, RSFTA)b. Navigationc. Surveillance
POINT 5	<ul style="list-style-type: none">• Assistance Locale et Information Aéronautique<ul style="list-style-type: none">a. Gestion des plans de vol et messages ATS associésb. Gestion des publications aéronautiquesc. Contingence de gestion de l'assistance et de l'information locales
POINT 6	<ul style="list-style-type: none">• Métérologie<ul style="list-style-type: none">a. Examen du niveau de mise en œuvre WMO/ICAO exigé pour le QMS METb. Contribution des conditions météorologiques dans l'occurrence des évènements
POINT 7	<ul style="list-style-type: none">• SAR<ul style="list-style-type: none">a. Coopération/coordination entre RCC/RSCb. Coordination civil/militaire en matière SARc. Examen des incidents SAR
POINT 8	Examen de la mise en œuvre des conclusions APIRG
POINT 9	<ul style="list-style-type: none">• Divers<ul style="list-style-type: none">• Coopération ASECNA/RVA